

אספקה ותחזוקת רכבי חילוץ מדגם "געש"

הנדון: פרוטוקול מפגש מציעים למכרז פומבי 21/2024

מסמך זה מהווה חלק ממסמכי המכרז וההצעה. על המציעים לחתום על כל עמוד של מסמך זה ולצרפו להצעתם.

1. מפגש המציעים התקיים ביום ראשון 12/05/2024 בשעה 11:00 באופן וירטואלי באמצעות אפליקציית GoogleMeet. השתתפות במפגש המציעים אינה מהווה דרישת חובה להשתתפות במכרז.
2. במסגרת מפגש המציעים, הוצגה מצגת (המצורפת **נספח א'** לעיונכם) והוצגו:
 - 2.1. הליך המכרז.
 - 2.2. אופן הגשת הצעה ולוחות הזמנים.
 - 2.3. ניתן דגש לנושא ערבות הצעה דיגיטלית
 - 2.4. עיקרי תנאי סף מקצועיים.
 - 2.5. אופן בחירת הזוכה.
 - 2.6. תמצית תכולת העבודה.
3. להלן המענה לשאלות מציעים שנשאלו במהלך המפגש:

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
1	כללי מסמכי המכרז	האם יש עדיפות כלשהיא ליצרן ישראלי?	עדיפות ליצרן ישראלי תינתן במסגרת סעיף העדפת תוצרת הארץ באם ההצעה בכללותה עומדת בדרישה.
2	סעיף 5 (תנאי סף מקצועיים) מסמכי המכרז עמ' 4-5	האם תנאי סף 5.1 הוא רק ליצרן מחו"ל ותנאי סף 5.2 הינו רק ליצרן ישראלי?	נבהיר: תנאי סף 5.1 הינו לכל יצרן, ישראלי או מחו"ל. תנאי סף 5.2 הינו רק ליצרן ישראלי.
3	סעיף 4.1.11 (ציוד ייעודי) נספח ט"ו – אפיון טכני עמ' 32	האם ניתן להציע ציוד ייעודי מתוצרת ספק אחר כאשר מופיעה אופציה לספק אחד בסעיף?	כן, ראה דרישה בסעיף 4.1.11. באופן כללי השתדלנו לפרט אפיון טכני לפריטים ובמספר מקומות מצומצמים פרטנו שמות מוצרים וגם שם השתדלנו לתת מס' חלופות. מס' המקומות בהם קיים שם מוצר אחד הוא בודד ונובע מחוסר היכרות שלנו של מוצר אחר לציוד המבוקש ברמה הרצויה והמתאימה לרשות כבאות. ככל שיש למציע ציוד\מוצר של אחר ברמה זהה או דומה, באפשרות המציע להגישו לבחינה מוקדמת במסגרת שאלות ההבהרה עם חומר טכני מלווה. המוצר ייבחן נקודתית. רק מוצר שקיבל אישור מוקדם של הרשות יוכל המציע לכלול אותו במסגרת הצעתו.



נספח א – מצגת מפגש מציעים



מכרז 21/2024

אספקת ותחזוקת רכב חילוץ מדגם "געש"

מפגש מציעים

12/05/2024

1



שלבי ההליך המכרזי



2



טבלת ריכוז מועדים

המועד	הפעילות
01/05/2024	פרסום המודעה בעיתונות ובאתר האינטרנט.
12/05/2024	מפגש מציעים – לא חובה, בשעה 11:00
2/06/2024	בשעה 12:00 בדיוק, מועד אחרון לקבלת שאלות הבהרה
16/06/2024	תאריך אחרון לפרסום מענה לשאלות הבהרה
7/07/2024	בשעה 12:00 בדיוק, מועד אחרון להגשת הצעות בתיבת המכרזים.



* במקרה של סתירה בין המועדים לעיל לבין המועדים הנקובים בטבלה בעמ' 1 במסמכי המכרז יגברו המועדים בטבלה בעמ' 1 במכרז.

3



כללי

במסגרת ההתקשרות דרושים לרשות המוצרים המפורטים להלן:

רכב חילוץ מדגם "געש" - בהתאם לאמור באפיון הטכני.
ציוד ייעודי נלווה* - בהתאם לאמור במסמך תכולת העבודה.

* לרשות שמורה האפשרות לרכוש את הציוד הייעודי בסעיף זה אך ורק בצמוד לביצוע הזמנת רכב חילוץ מדגם געש כאמור בסעיף 3.1.1 ולא באופן נפרד ועצמאי, כאשר לרשות הזכות להחליט איזה ציוד תרכוש מתוך רשימת הציוד בסעיף זה, אם וככל שתחליט לבצע רכש ציוד ייעודי.

במסגרת ההתקשרות דרושים לרשות השירותים המפורטים להלן:

מתן שירותי תחזוקה - בהתאם לאמור בתכולת העבודה.

אחריות לציוד הנלווה - לפחות שנתיים או על פי תקופת האחריות שניתנת על ידי יצרני הציוד, על פי המאוחר.
כאשר הספק הזוכה יהיה אחראי אל מול היצרנים או הספקים המורשים מטעמם בישראל, בהתאם למופיע בתכולת העבודה.

▪ הערכת הרכש המוערך לתקופת התקשרות הראשונה במכרז הוא כשמונה עשר (18) רכבים.
▪ ההיקף האמור מובא לידיעה והערכה בלבד ואין לראות בו משום התחייבות מצד הרשות לביצוע ההזמנה בהיקף האמור או בהיקף כלשהו.

- תקופת התקשרות: 24 חודשים + 8 שנות אופציה.
- תקופת ההתקשרות למתן שירותי אחזקה כמפורט במסמכי המכרז ובמסמך תכולת העבודה תהיה מיום אספקת הרכב הראשון ועד לתקופה של חמש עשרה (15) שנים ממועד הספקת הרכב האחרון לרשות.
- במסגרת המכרז רשאי מציע להגיש דגם אחד בלבד.

4



תנאי סף מקצועיים

- 5.1 היקף פעילות מוכח של יצרן רכב החילוץ: יצרן רכב החילוץ, בין שהוא בעצמו המציע ובין שהמציע יהיה משווק מורשה או יבואן מורשה של מוצריו, הינו בעל 3 שנות ניסיון לפחות המסתיימות במועד האחרון שנקבע להגשת ההצעות במכרז, בהתקנת מנופים על גבי משאיות וגם בייצור והתקנת מרכבים סגורים על גבי משאיות, ואשר התקין ומכר לפחות שבע (7) מנופים על גבי משאיות וגם ייצר, התקין ומכר לפחות שבע (7) מרכבים סגורים על גבי משאיות, וזאת החל משנת 2019 ועד למועד האחרון להגשה ההצעה במכרז זה.
- "מרכב סגור" לעניין סעיף זה - הינו מרכב סגור הכולל את כל המרכיבים הבאים במצטבר:
- 5.1.1. לפחות ארבעה (4) תאי ציוד / אחסון הנסגרים על ידי תריסי כבאות ו/או דלתות
 - 5.1.2. לפחות ארבע (4) יחידות של מדפים / מגירות נשלפות / קירות מסתובבים [אפשרי שילוב ביניהם]
 - 5.1.3. התקני אחסון לאמצעים שונים על מרכבי רכבי חילוץ.
- לרשות שמורה הזכות לדרוש מהמציע העמדת רכבי חילוץ בעל מנוף או רכב עם מרכב סגור וכן רכב עם מנוף ללא מרכב סגור לשם התרשמות.
- 5.2 עבור יצרן ישראלי: במקרה שהמציע הינו יצרן ישראלי והרכב המוצע מיוצר על ידו, על המציע להיות בעל רישיון תקף לייצור מוצרי תעבורה שניתן לו על ידי משרד התחבורה, על פי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים ("יצור מוצרי תעבורה והסחר בהם) התשמ"ג-1983, של לפחות אחד משני הרישיונות הבאים:
- קוד 0446- מרכבים פתוחים / סגורים לרכב משא - ע"פ תקן ישראלי 4331 חלק 1.
 - קוד 0409- מרכבים לכביבי אש - על פי תקן ישראלי 4311 חלק 1 ומפכ"מ 276.

5



תנאי סף מקצועיים (המשך)

- 5.3 היקף מכירות בישראל לשלדות היצרן: ממועד יום ה- 1.1.2021 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, נמכרו בישראל לפחות 100 שלדות רכב אשר יוצרו על ידי יצרן השלדה המוצעת. יובהר כי במסגרת תנאי סף זה אין הכרח כי שלדות הרכב אשר נמכרו בישראל כאמור הינן מהדגם נשוא ההצעה של המציע במכרז.
- 5.4 דרישות לגבי ספק המנוף- המנוף המוצע להרכבה על רכב החילוץ הינו ממותג הנמכר בארץ אשר קיים עבורו בארץ יבואן מורשה או משווק מורשה מטעם יצרן המנוף ובאפשרותו לתת שירותי אחזקה בבית הלקוח על פי הנחיות יצרן המנוף. המציע יצרף אישור בכתב של יצרן המנוף שספק המנוף בארץ הינו כשיר ומוסמך לשווק את המנוף המיוצר על ידו, לרבות מתן שירותי תחזוקה ותיקונים למנוף המוצע.
- 5.5 תשתית למתן שירותי אחזקה למערכת החילוץ הייעודית: המציע או קבלן משנה מטעמו, בעל תשתית למתן שירותי אחזקה למערכת החילוץ הייעודית, הכוללת לפחות טכנאי אחד וחשמלאי רכב אחד, לפחות רכב אחד שישימש למתן שירות ומחסן חלקי חילוף למתן שירותי תחזוקה בשגרה ובחירום, על פי האמור בתכולת העבודה.
- 5.6 תשתית למתן שירותי אחזקה לשלדה (אוטומטי): המציע או קבלן משנה מטעמו, בעל תשתית למתן שירותי אחזקה לשלדה (מערכת אוטומטי) הכוללת מוסכי שירות בפריסה ארצית, על פי האמור בתכולת העבודה.
- 5.7 מציע שהוא יבואן מורשה או משווק מורשה: המציע יציג אישור בכתב מיצרן המוצרים, לפיו המציע כשיר ומוסמך לשווק את המוצרים המוצעים מטעמו, לרבות ביצוע תחזוקה למוצרים המוצעים, וכי הוא נותן למציע גיבוי טכני מלא, הכולל מתן שרות תחזוקה וחלקי חילוף מקוריים.
- 5.8 הבטחת איכות: המציע יצרף תעודה על כך שיצרן המוצרים, הוא בעל אישור להבטחת איכות, לפי תקן ISO 9001:2015 או בעל תו תקן מקביל של מכון התקנים או בעל אישור אחר שווה ערך.

6



שאלות הבהרה



- ניתן לפנות בשאלות הבהרה ובבקשה לשינויים.
- התשובות יפורסמו באתר הכבאות - בעמוד המכרז.
- הפנייה תעשה בכתב באמצעות הדוא"ל בקובץ וורד.
- **אשת קשר:** דניאלה אור
- **דוא"ל:** danielao@102.gov.il
- **מספר טלפון:** 03-5116383
- **אתר המכרז:** https://www.gov.il/he/departments/general/fire_authority_open_tenders

7



אופן הגשת ההצעות



- **קלסר איכות** – כל מסמכי המכרז כמפורט בטבלה בסעיף 6 מתויקים בקלסר + סרוקים על גבי דיסק און קי.
- **מעטפת מחיר – להצעת המחיר בלבד!!**
- **מיקום ההגשה:** תיבת המכרזים בבניין נציבות כבאות והצלה (בניין מס' 5 במתחם), שד' רחבעם זאבי 7 בראשון לציון, **קומת קרקע חדר 01** (באפליקציית WAZE: "ביה"ס לכבאות").
- **מומלץ להגיע מוקדם** – נדרש אישור כניסה למתחם קריית הכבאות.

8



ערבות הצעה דיגיטלית



- המציע יידרש להגיש (לאחר הגשת הצעתו) גם ערבות בנקאית דיגיטלית, אוטונומית בלתי מותנת, ברת חילוט, לא צמודה בסכום של 100,000 ₪ בתוקף עד 8/12/2024.
- ערבות ההצעה תוחזר למציעים שהצעתם לא נבחרה במכרז, לאחר הודעת הרשות על הזוכה במכרז.
- אי הגשת ערבות הצעה במועד או הגשת ערבות הצעה לא בהתאם לנדרש עלולה להביא לפסילת ההצעה כולה.
- בהתקשרות מול הזוכה קיימות ערבויות נוספות כגון ערבות ביצוע, ערבות טיב וערבות מקדמה, פירוט ניתן לראות בסעיף 8 למסמכי המכרז.

9



אופן בחירת הזוכים



- שלב ראשון: בדיקת תנאי סף
בשלב הראשון, ייפתחו כל מעטפות המציעים (למעט מעטפות הצעות המחיר), אשר התקבלו עד למועד האחרון להגשת ההצעות ותיבדק עמידת המציעים בכל תנאי הסף הנדרשים.
הצעה שלא תעמוד באחד מתנאי הסף תיפסל, ההצעות שיעמדו בכל תנאי-הסף יעברו לשלב השני.
- שלב שני: בדיקת איכות (50%)
➤ בשלב זה תיבדק איכות ההצעות לדגם הרכב המוצע וינתן ציון לאיכות (Q).

10



אופן בחירת הזוכים - המשך

- **שלב שלישי: בדיקת הצעת המחיר – 50%**
 - בשלב השלישי יפתחו מעטפות המחיר אשר עמדו בכל דרישות החובה באפיון הטכני וקיבלו ציון בשלב האיכות.
 - ציון המחיר ישוקלל בהתאם למשקולות הנקובים במסמכי המכרז לטבלאות השונות.
- **שלב רביעי: בחירת המציע הזוכה במכרז**
 - ההצעה שקיבלה את הציון המשוקלל הסופי (איכות + מחיר) הגבוה ביותר תהיה ההצעה הזוכה.

11



טופס הצעת המחיר

- אין לבצע שינויים בטופס הצעת המחיר- **ביצוע שינויים בטופס הצעה עלול להביא לפסילת ההצעה.**
- המחירים המוצעים כוללים את התמורה המלאה לרבות כל העלויות, מיסים ומע"מ. (המחיר יהיה המחיר הסופי כולל מע"מ).
- אין לבצע העמסת מחירים. הצעה שתימצא כתכסיסנית עלולה להיפסל.
- חובה להציע לכל סעיפי ההצעה בכל הטבלאות – **הצעה חלקית תיפסל על הסף.**
- המציע יגיש את הצעתו למחיר ליחידה אחת והשקלול לכמות היחידות יבוצע על ידי הרשות.
- עבור **חלקי חילוף לשלדה** לצורך תיקון תקלות, תינתן תמורה על פי מחירון יבואן השלדה התקף בניכוי הנחה של 10%.
- עבור **חלקי חילוף למערכת החילוץ** לצורך תיקון תקלות, תינתן תמורה על פי מחירון הספק בניכוי הנחה של 10%.
- עבור **שעת הדרכה** תינתן תמורה של 220 ₪ + מע"מ לכל שעת הדרכה.
- התמורה עבור רכישת **לומדה אינטראקטיבית** באם תידרש, תשולם לספק **גב אל גב** (BTB) כנגד המצאות חשבונית עבור הכנת הלומדה.
- עבור **החזר הוצאות** **וזמן נסיעה** למתן שירותי אחזקה בתחנת הכיבוי, **ינתן לספק תשלום של 3.14 ₪ + מע"מ**, לכל ק"מ נסיעה, הנדרש למתן השירותים שבהסכם, בכיוון אחד בלבד, ממקום מושבו הקבוע ועד למקום מתן השירות.
- **נא להקפיד לא לחשוף כל נתון הקשור להצעת המחיר באופן ישיר או עקיף בקלסר האיכות. נתונים הקשורים להצעת המחיר יופיעו אך ורק במעטפת המחיר.**

12



תמצית תכולת העבודה



- המפרט הטכני המלא ותכולת העבודה פורסמו עם כלל מסמכי המכרז בקובץ עצמאי.
- המסמך כולל את הדרישות הטכניות והפונקציונליות מרכב חילוץ מדגם "געש" (להלן- "רכב חילוץ") על גבי שלדת משאית עם הינע 4x4 במשקל כולל של 18 טון על פי החלוקה הבאה: דרישות טכניות של השלדה אשר משמשת כפלטפורמה למרכב החילוץ, דרישות טכניות של מערכת החילוץ הייעודית והמנוף (להלן "מרכב החילוץ"), דרישות טכניות של הציוד הייעודי הנלווה אשר יסופק עם רכב החילוץ.
- הספק ישא באחריות הכוללת לגבי עמידת רכב החילוץ בתקנות התעבורה ודרישות משרד התחבורה ו/או כל דרישה רלוונטית אחרת על פי חוק העדכנית ליום המסירה של רכב החילוץ.
- הספק יהא אחראי לקבלת אישור תנועה ורישיון לרכב החילוץ כרכב עבודה חילוץ על כל המשתמע מכך לרבות כל הוצאות הכרוכות בכך.
- הספק יהא אחראי לאיכות, טיב העבודה, לחזק והאמינות של רכב החילוץ על כל מרכיביו.

13



תמצית תכולת העבודה (המשך)



אב טיפוס

1. סקר תיכון ראשוני (PDR, Preliminary Design Review) יבוצע עד חמישה עשר (15) ימים קלנדריים ממועד אישור הזמנת רכב החילוץ; הסקר יכלול הצגת התכנון הראשוני ובקרה של נושאים מרכזיים.
2. סקר תיכון קריטי (CDR, Critical Design Review), יבוצע עד שישים (60) ימים קלנדריים ממועד הזמנת רכב החילוץ; הסקר יכלול בדיקה מקיפה של התכנון המלא והרכב והתאמתם לדרישות האיפיון, הקפאת התכנון לצורך המשך ייצור.
3. הגשת "אב-טיפוס" לאישור הרשות, יבוצע עד מאתיים ועשרה (210) ימים קלנדריים ממועד אישור הזמנת רכב החילוץ.

14



תמצית תכולת העבודה (המשך)



ייצור ואספקה לרכב החילוץ מייצור סדרתי

1. לאחר אישור "אב-טיפוס", כל רכב חילוץ שיוזמן מהספק יסופק תוך פרקי הזמן כמפורט להלן:
 - א- הזמנה של עד 9 כלי רכב בהזמנה אחת - הספקת כל הכמות תוך פרק זמן שלא יעלה על 240 ימים קלנדריים.
 - ב- הזמנה של מעל 9 כלי רכב ועד 17 כלי רכב בהזמנה אחת- הספקת 9 כלי רכב ראשונים תוך פרק זמן שלא יעלה על 240 ימים קלנדריים ממועד הוצאת ההזמנה ועוד 8 כלי רכב תוך 300 ימים קלנדריים ממועד הוצאת ההזמנה.
2. במידה וההזמנה הראשונה אותה ביצע המזמין כללה רכבי חילוץ נוספים מעבר להזמנת "האב טיפוס", ניתן יהא לספק את רכבי החילוץ הנוספים במועד החורג ממסגרת הזמנים האמורה בסעיף הקודם, ובלבד שחריגה זו לא תעלה על 60 יום ממועד אישור ה-"אב טיפוס".

15



תמצית תכולת העבודה (המשך)



ציוד כיבוי אשר יסופק עם רכב הכיבוי

1. כל ציוד רכב החילוץ כמפורט בפסקה זו בהמשך יסופק ע"י הספק ובאחריותו למעט הציוד שמצוין שיוספק על ידי הרשות. לרשות שמורה הזכות לספק ציוד כזה או אחר על חשבונה וזאת על פי שיקול דעתה הבלעדי.
2. הציוד יהיה חדש, ממקורות מהימנים ומתוצרת יצרנים ידועים בתחום ציוד החילוץ.
3. כל הציוד יהא עם אחריות לשנתיים לפחות או על פי תקופת האחריות שניתנת על ידי יצרן הציוד לפי המאוחר.
4. כל הציוד יהא מתוצרת יצרן שיש לו סוכן בארץ בעל יכולות תחזוקה של הציוד המוצע.
5. כל הציוד יעמוד בתקני הכבאות הבינלאומיים הרלוונטיים לציוד.
6. כל הציוד המפורט בפרק זה יאוחסן על גבי רכב החילוץ.
7. כל סוללות הציוד החשמלי הנטען כמצוין בטבלת הציוד, יהיו ברי הטענה על גבי הרכב באמצעות המטען לרכב שיוספק עם הציוד שיותקן בסמיכות לציוד עצמו ויחובר למערכת החשמלית של השלדה.

16



תמצית תכולת העבודה (המשך)



חלפים, אחזקה ואחריות

- חלפים** - הספק מתחייב לספק לרשות תמיכה ואספקה של חלקי חילוף לתקופה של חמש עשרה (15) שנים למערכת הייעודית, לרבות המנוף והציוד הייעודי, החל ממועד מסירת רכב החילוץ לרשות וקבלת אישור המסירה.
- אחזקת המערכת הייעודית** - התיקונים יבוצעו במתקני הרשות בהם נמצא רכב החילוץ באמצעות ניידות שירות מזוודות עם כלי עבודה ייעודיים וחלקי חילוף של הספק.
- אחזקת השלדה** - טיפולים יזומים ותיקונים בשלדה יבוצעו במוסכי השירות המורשים של יבואן השלדה, במוסך הקרוב ביותר לתחנת הכבאות בה נמצא רכב החילוץ. **הרכב לא ישהה במוסך יותר מאשר פי שלוש משעתון התיקון שבוצע בשלדה (מקסימום 14 ימי עבודה).**
- אחריות** – האחריות לרכבים וחלקיהם, תחל ממועד מסירת רכב החילוץ לרשות ולמשך התקופות המפורטות להלן:
 - השלדה, שלוש שנים (3) מפגוש לפגוש.
 - המערכת הייעודית (פרט למפורט בסעיף) – שלוש (3) שנים.

17



תודה רבה שאלות נוספות?

20